

Schvalovací protokol stavby v přípravě

Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov

ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800/542 353 0027
Místo stavby:	Roudnice nad Labem – Zlonice, TU DU 084102
Kraj:	Ústecký kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s., se sídlem Olšanská 2643/1a, 190 00 Praha 9, IČO: 25793349
Předpokládaná realizace:	2024 - 2025

B. Posuzovací část

B.1 Účel stavby

Hlavním cílem stavby „Výstavba PZS v km 12,182 (P2553) trati Roudnice nad Labem – Straškov“ je rekonstrukce přejezdu za účelem zvýšení bezpečnosti železničního provozu i provozu na pozemní komunikaci.

B.2 Popis stavby včetně kapacitních údajů

Předmětem stavby je rekonstrukce přejezdů P2541 v km 3,448 a P2542 v km 3,459, které se nacházejí na jednokolejné regionální trati Roudnice nad Labem – Zlonice. Nejvyšší traťová rychlost je 60 km/h. Přejezd je křížením trati s místní komunikací (ulice Švermova).

Tento přejezd je rozdělen na pěší přechod pod označením P2541 a železniční přejezd pod označením P2542, kdy P2541 označuje část přechodu pro chodce a P2542 pak silniční část přechodu. Ve stávajícím stavu je přejezd zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Vzhledem ke způsobu zabezpečení jedním přejezdovým zabezpečovacím zařízením bude zrušeno označení P2541 a ponecháno pouze označení P2542 pro výsledný stav přejezdu, který bude tvořen částí silniční i pro pěší.

V rámci stavby bude provedena výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení. Nově bude přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se závorami, kategorie PZS 3ZBL elektronického typu s kontrolou stavu přenášeného na přejezdníky. Přejezd bude z obou směrů ovládán automaticky jízdou vlaku s kontrolou stavu přejezdu pomocí přejezdníků. Na železničním přejezdu budou zřízeny výstražníky „A“, „B1“, „B2“, „C“ a „D“. Výstražníky budou zřízeny vpravo od silniční komunikace ve směru na přejezd, přičemž výstražník „B“ bude kromě základního výstražníku „B1“ osazen i doplňkovým výstražníkem „B2“ ve směru na hřiště nacházející se vedle přejezdu. Vzhledem k tomu, že součástí přejezdu je samostatný chodník, který je oddělen od komunikace, bude i ten vybaven jednotlivými výstražníky umístěnými vpravo ve směru na přechod.

Přejezd se nachází v intravilánu obce, má oddělenou chodníkovou část. Vzhledem k tomu bude signalizace pro nevidomé na přejezdu zřízena v plném rozsahu a bude osazena na samostatnou chodníkovou část včetně doplnění zábran pro nevidomé.

Pro potřeby nového PZS bude zřízena nová kabelizace.

Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna v novém technologickém domku 3x2m.

Součástí stavby bude i úprava přejezdové konstrukce, a především železničního spodku, v místě přejezdu, která bude prováděna z důvodu zajištění stability v místě křížení.

Rozsah stavby: P2541, P2542 žkm 2,586 – 4,300 trati Roudnice nad Labem – Zlonice

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Posuzované stádium DUSP
Rozsah stavby	Délka úseku technologické části	km	1,714
Zabezpečovací zařízení	PZS 3ZBL	ks	1
	Výstavba RD	ks	1
	Výstražníky	ks	5
	Přejezdník	ks	2
Železniční svršek	Rekonstrukce	m	125
Přejezdová konstrukce	Přejezdová konstrukce 1kolejná	ks	1

B.3 Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá potřebná vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek Správy železnic, státní organizace. Uvedena jsou pouze zásadní a relevantní závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření a dále projednání s OJ a GR Správy železnic, státní organizace. Ostatní doklady jsou součástí dokumentace.

K předmětné stavbě byla vydána tato zásadní a relevantní rozhodnutí, vyjádření a závazná stanoviska orgánů státní správy a dalších dotčených mimodrážních organizací:

1. **Městský úřad ROUDNICE n.L., Stavební úřad, Karlovo náměstí 21, 413 21 Roudnice nad Labem**, vydal dne 30.11.2022 pod č.j. MURCE/49853/2022

Koordinované závazné stanovisko k projektové dokumentaci. Podmínky uvedené ve stanovisku budou dodrženy. Investor bere na vědomí.

2. **Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2** vydal dne 25. 10. 2022 pod č. j. DUCR-65166/22/Ce rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu.
3. Drážní úřad, Sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal dne 6. 3. 2023 pod č. j. DUCR-12435/23/Ce společné povolení, které dne 30. 3. 2023 nabylo právní moci. Investor bere na vědomí. Podmínky uvedené v rozhodnutí budou dodrženy.

K předmětné stavbě bylo vydáno vyjádření správců sítí:

1. ČD-Telematika, a.s., vydala dne 18. 7. 2022 pod č.j. 1202214408 souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení. Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby. Investor bere na vědomí.

K předmětné stavbě byly v rámci připomínkového řízení technického řešení vydána tato vyjádření OJ a odborů GR Správy železnic:

1. **Správa železnic, státní organizace - Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12)** vydala dne 5.12. 2022 souhrnné vyjádření zn.:82853/2022-SŽ-GR-O11. Připomínky vysvětleny a doplněny. Investor bere na vědomí.
2. **Správa železnic, státní organizace - Odbor traťového hospodářství (O13)** vydala dne 7.9.2022 vyjádření č.j. 62296/2022-SŽ-GR-O13 a dne 13.12.2022 vyjádření č.j.: 83786/2022-SŽ-GR-O13, připomínky vysvětleny a doplněny. Investor bere na vědomí.
3. **Správa železnic, státní organizace - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)** vydala dne 7. 12. 2022 vyjádření č.j.: 83978/2022-SŽ-GR-O14. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
4. **Správa železnic, státní organizace - Odbor provozuschopnosti (O15)** vydala dne 18. 11. 2022 vyjádření bez č.j., vloženo do C.E.Sta. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
5. **Správa železnic, státní organizace - Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)** vydala dne 07. 12. 2022 vyjádření bez č.j. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
6. **Správa železnic, státní organizace - Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)** vydala dne 29. 11. 2022 vyjádření č.j.: 79789/2022-SŽ-GR-O30. Připomínky vysvětleny, opraveny a doplněny. Investor bere na vědomí.
7. **Správa železnic, státní organizace – Správa železniční geodézie** vydala dne 6.10.2023 vyjádření č.j. 4005/2023-SŽ SŽG-RP UNL, vloženo do C.E.Sta. Připomínky vysvětleny a doplněny. Investor bere na vědomí.
8. **Správa železnic, státní organizace, Centrální dispečerské pracoviště Praha,** vydalo dne 21.11.2022 vyjádření bez č.j., vloženo do C.E.Sta. Bez připomínek.
9. **Správa železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Ústí nad Labem** vydala dne 19. 12. 2022 vyjádření č.j.: 26829/2022-SŽ-OR UNL-OPS. Připomínky vysvětleny. Investor bere na vědomí.

B.4 Požadavky pro další přípravu a realizaci

Na základě projednané dokumentace pro společné povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektována dokumentace pro stavební povolení, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu stavby v přípravě ve stádiu 3 (posuzovací a schvalovací části).
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS – ve smyslu platných aktualizací.
3. Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených stavebních objektů nebo jejich částí,

geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti),
na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4. Zhotovitel na základě vlastních stavebních postupů může předložit aktualizovaný harmonogram provádění stavby.
5. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, jejichž platnost již skončila nebo by skončila v průběhu stavby, a které jsou potřebné, pro řádnou realizaci stavby. Případná aktualizace by měla být provedena do zahájení stavebních prací.
6. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nacházejí podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v DUSP. Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení těchto sítí a zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací. Prokazatelně seznámí všechny pracovníky provádějící zemní práce s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce výkonných jednotek Správy železnic s. o. a jiných organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem.
7. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, tj. do stavu dle projektu nebo do původního stavu.
8. Při realizaci stavby bude zhotovitel respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
9. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, budou respektovány veškeré vznesené připomínky.
10. V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou dokumentací pro stavební povolení.
11. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve Schvalovacím protokolu dokumentace pro stavební povolení.

Připomínky uvedené v tomto bodě Schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5 Shrnutí posuzovací části

Stavba „Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace (krajů, EU apod.).

Zpracovaná Dokumentace pro společné povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění.

Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení podle Směrnice SŽ SM011 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.

V Plzni dne 6.5.2024

Zpracoval: Ing. Ivana Bolo, tel.: 702 292 253, E: bolo@spravazeleznic.cz



Michal Froněk
04.06.2024 14:48
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku
oblast Plzeň